

Verkeersvisie De Rijk

Presentatie commissie ROM 21 november 2013



Deze avond

- Aanleiding en doel
- Werkwijze
- Kaders voor de visie
- Visie op het wegennet
- Uitwerking visie
- Uitwerking maatregelen
- Advies werkgroep Verkeer & Veiligheid
- Vervolgacties

Aanleiding en doel

3

Aanleiding

- Bestaande knelpunten
- Verkeer gaat veranderen door nieuwe ontwikkelingen:
 - brede school
 - woningbouw De Pauw
 - herontwikkeling binnen de kern
- Noodzaak voor
 - (toetsings)kader
 - zicht op maatregelen is noodzakelijk om de nieuwe ontwikkelingen te kunnen faciliteren

Doel

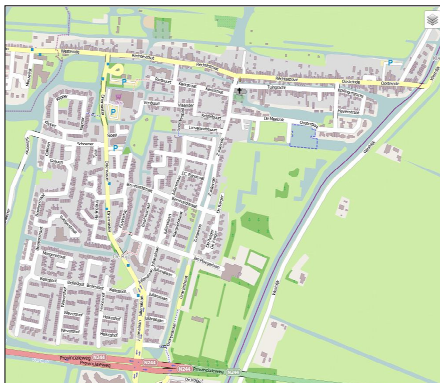
- Verbeteren verkeersveiligheid ten behoeve van de brede school
- Inzicht in
 - Knelpunten
 - Haalbare oplossingen
 - Kosten hiervan
- Kader voor toekomstige ontwikkelingen



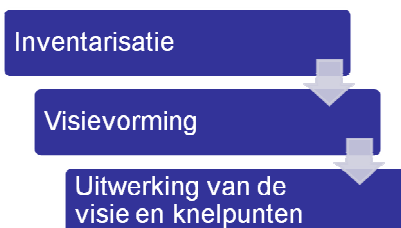
Werkwijze

4

Studiegebied



Werkwijze

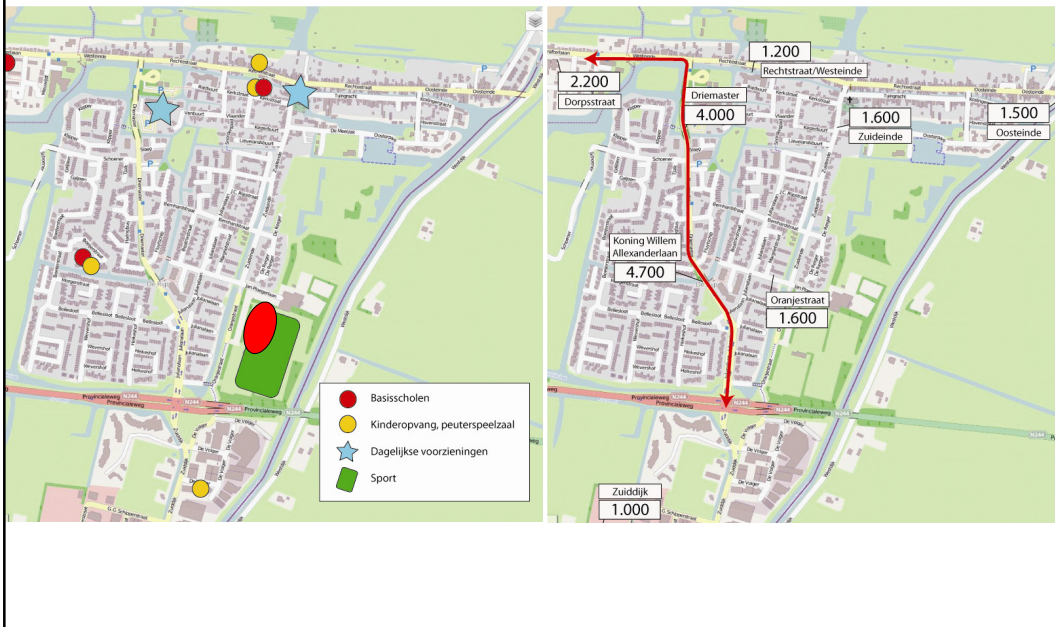


- Gebruik maken van de kennis van de klankbordgroep voor de brede school ten aanzien van:
 - Knelpuntenanalyse
 - Prioritering
 - Oplossingsrichtingen
- In samenwerking met kennis beleid en beheer binnen de gemeente



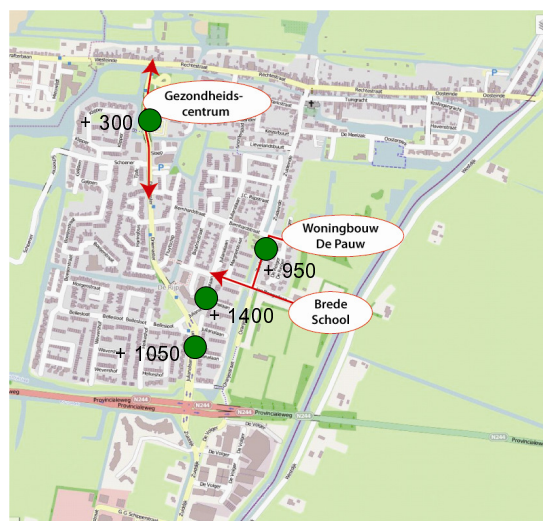
Kaders: verkeersbelasting

5



Kaders: ontwikkelingen

6



Kaders: verkeersveiligheid

7

- Objectieve verkeersveiligheid (meetbaar)
 - Ongevalscijfers
- Subjectieve verkeersveiligheid (voelbaar)
 - Klachten en klankborden (horen)
 - Schouwen (kijken)



Kaders: verkeersveiligheid

8



Geregistreerde letselongevallen
De Rijp
2002 t/m 2011



Kaders: verkeersveiligheid

9

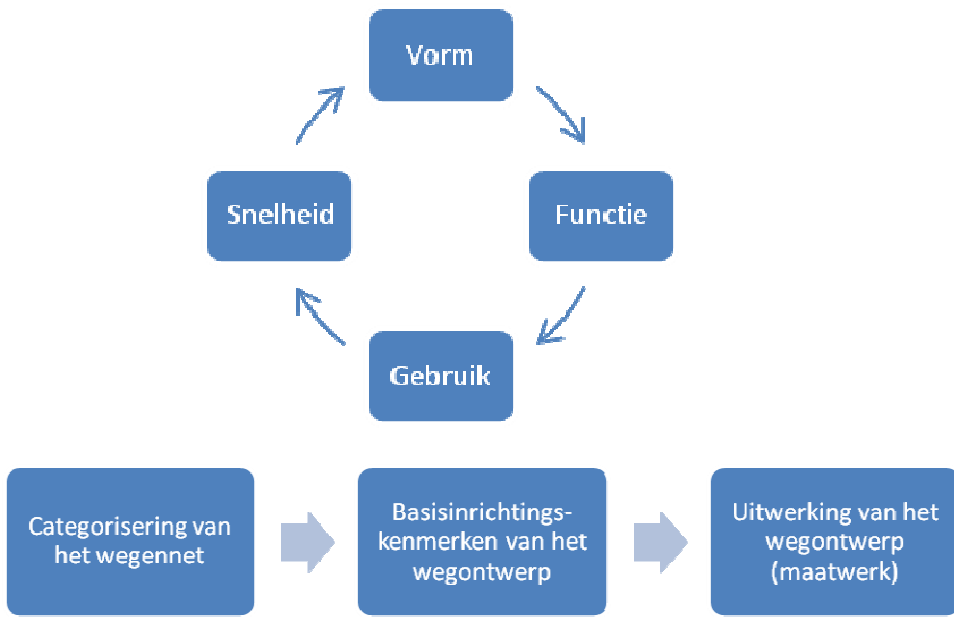


Grontmij



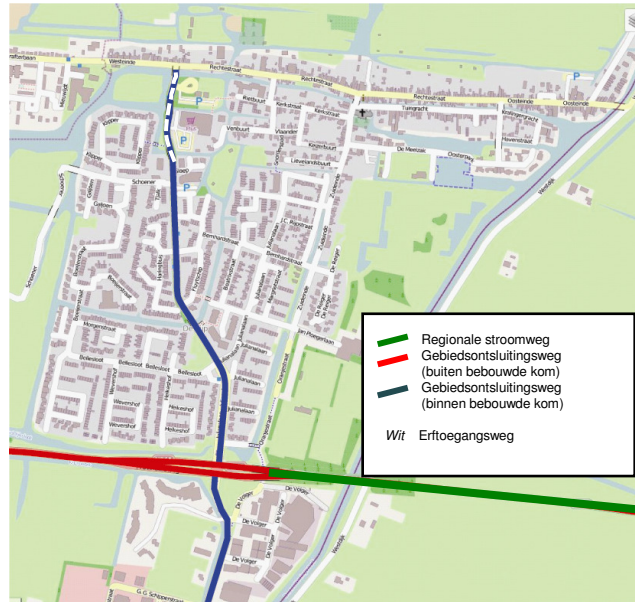
Visie op het wegennet: duurzaam veilig

10



Visie op het wegennet: wegategorisering

11



 Grontmij



Uitwerking visie

Autoverkeer

- Vooral lokaal verkeer
- Vlot (ontsluitingswegen), maar bovenal veilig afwikkelen
- Snelheidsverschillen in verblijfsgebieden verkleinen, met name Julianalaan

Fietsverkeer

- Beperkt aantal (vrijliggende) fietsroutes
- Aantal fietsdoorsteekjes
- Mengen in de verblijfsgebieden, eigen plek op de gebiedsontsluitingswegen
- Belangrijkste opgave: veilige fietsroutes van en naar de brede school en het sportcomplex.



Uitwerking visie

Voetgangers

- Aandacht voor schoolzones, seniorencomplexen en het winkelcentrum.
- Terughoudend met zebrapaden in verblijfsgebieden, uitzondering voor bovengenoemde voorzieningen.
- Veilige oversteken realiseren bij zuidzijde Julianalaan en toegang brede school.



Parkeren

- Eventueel vergunningen in historisch centrum na fusie met Alkmaar?
- Nieuwe voorzieningen voldoen aan de CROW-parkeernormen

Educatie, voorlichting en handhaving

- Speerpunten educatie
 - Basisschoolleerlingen
 - Snelheid autoverkeer
- Voorlichting
 - Betrekken direct betrokkenen
 - Gebruik van De Uitkomst
- Handhaving
 - Ad hoc aan de hand van klachten of ongevalsconcentraties
 - In overleg met politie



Uitwerking maatregelen: prioritering

Basis voor prioritering

- Geen ongevalsconcentraties
- Diverse afwijkingen duurzaam veilig richtlijnen.
- Aantal locaties aangemerkt als (potentieel) gevaarlijk
- Langzaam verkeer naar brede school kwetsbare doelgroep

Hoge prioriteit en projectmatig aanpakken

- Routes naar de brede school
- Plekken met groot snelheidsverschil verkeersdeelnemers

Lagere prioriteit en met groot onderhoud / rioleringswerk oppakken

- Afwijkingen duurzaam veilig
- Secundaire routes
- Eventueel projectmatig oppakken na monitoren en evaluatie nieuwe situatie

Oplossingsrichtingen en maatregelen

- Veilig
- Kostenefficiënte
- Relatief snel realiseerbaar



Uitwerking maatregelen - wegvakken

	Wegvakken	Knelpunt	Voorkeursoplossing
1	Julianalaan – Koning Willem-Alexanderlaan - Driemaster	snelheid autoverkeer, menging verkeer	fietsstroken realiseren
2	Julianalaan (noord) – Oranjestraat	snelheid autoverkeer, wegbreedte	weg versmallen
3	Zuideinde	smal trottoir langs rijbaan	verbreden trottoir en scheiden van de rijbaan
4	Dorpsstraat – Grafterbaan - Westeinde – Rechtestraat	weg te smal, fietsstroken te smal, zijwegen niet gelijkwaardig uitgevoerd	Verwijderen fietssymbolen Gelijkstraten van de zijwegen Eventueel aanpassen verkeerscirculatie (via pilot)
5	Driemaster Noord	Ambitie om op te nemen in 30 – zone Halterende bus ontnemt zicht Ontsluiting P- terreinen onveilig	Inrichten als 30 km/uur verblijfsgebied.

Uitwerking wegvakken

16

Julianalaan – Koning Willem-Alexanderlaan – Driemaster

- Gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur)
- Eerste deel heeft mooie groene middenberm.
- Fietsvoorziening ontbreekt
- Fietsoversteek en doorsteek naar het Fluytschip
- Groen nabij voetgangersoversteken laag houden
- Noordelijk deel Driemaster opnemen in het verblijfsgebied (30 km/uur zone)

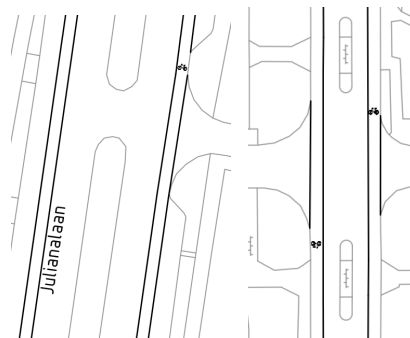
Advies

- Fietsstroken aanbrengen op de huidige rijbaan over het gehele traject



Aanvullende maatregelen

- Realiseren inritconstructies zijwegen



Uitwerking wegvakken

Julianalaan (noord)

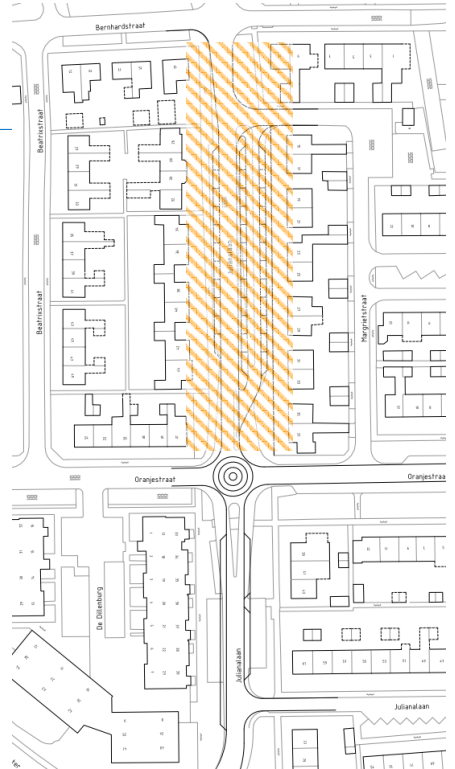
- Verblijfsgebied (30 km/uur)
- Brede weg, hoge snelheid
- Belang neemt toe door De Pauw en brede school

Advies

- Weg versmallen
 - in eerste instantie tussen Willem-Alexanderlaan en Oranjestraat

Aanvullende maatregel

- Langsparkeren i.p.v. haaks parkeren



Uitwerking wegvakken

18

Oranjestraat

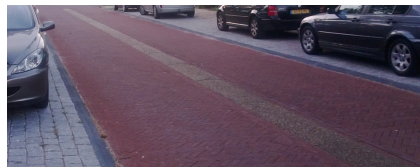
- Verblijfsgebied (30 km/uur)
- Brede weg, hoge snelheid
- Verkeersbelasting neemt toe, oversteekbaarheid neemt af

Advies

- Weg versmallen

Aanvullende maatregel

- Visuele versmalling



Uitwerking wegvakken

19

Zuideinde

- Verblijfsgebied (30 km/uur)
- Smal trottoir
- Beplanting tot op de rijbaan
- Verkeersbelasting neemt toe



Advies

- Herinrichten conform noordelijke deel:
 - Verbreden trottoir
 - Groene scheiding tussen de rijbaan



Aanvullende maatregel

- Visuele versmalling



Uitwerking wegvakken

20

Dorpsstraat – Grafterbaan – Westeinde – Rechtestraat

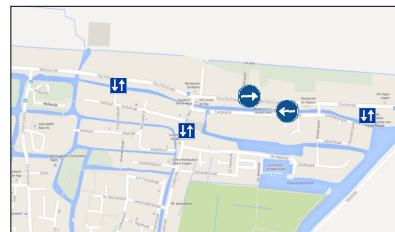
- smalle historische straten.
- passeren slecht mogelijk
- eenvoudige oplossingen niet voorhanden,
 - aanpassen verkeerscirculatie is het meest effectief
 - Hiervoor diverse mogelijkheden
 - Heeft effect voor de omgeving
 - Geen urgentie tbv brede school / lange termijn oplossing

Advies

- Pilot aanpassing verkeerscirculatie Tuingracht - Rechtestraat
 - Bij voldoende animo van betrokkenen
 - In nauw overleg met betrokkenen
 - Met duidelijke doelen
 - Goed monitoren en evalueren

Aanvullende maatregelen

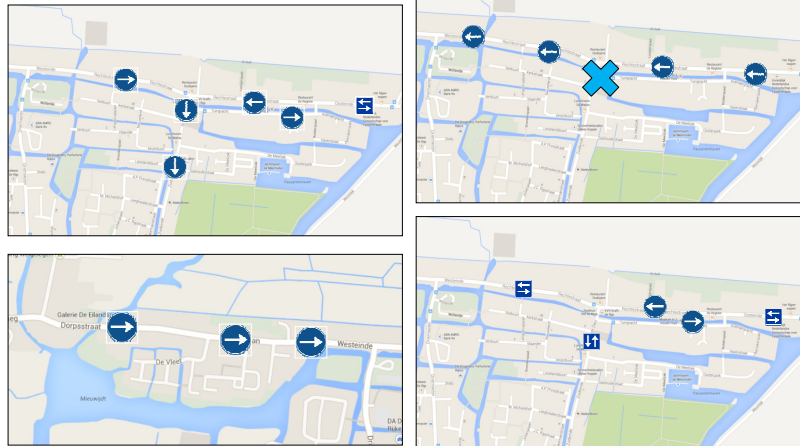
- Fietssymbolen verwijderen;
- (particulier) groen over de rijbaan / fietsstroken verwijderen;
- Zijstraten gelijkstraten
- Inrijverbod vrachtverkeer eerder zichtbaar maken



Uitwerking wegvakken

21

Diverse varianten eenrichtingsverkeer, voor de lange termijn



 Grontmij



Uitwerking in maatregelen - kruispunten

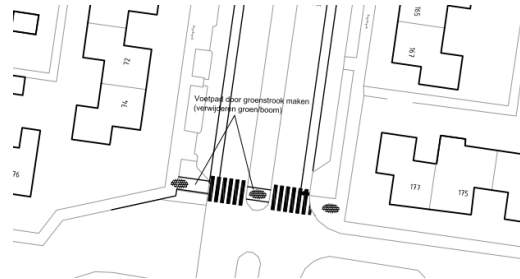
	Kruispunten	Knelpunt	Voorkeursoplossing
1	Voetgangersoversteek Julianalaan (zuid)	in overgangszone N244 niet geaccentueerd	Zebra-oversteek (in lijn brengen met andere oversteeken)
2	Koning Willem-Alexanderlaan – Julianalaan	Niet duurzaam veilig Hoge snelheid	Rotonde
3	Oversteek Driemaster – Fluytschip	Oversteek niet ingericht voor fietsverkeer	Doorsteek
4	Driemaster – Westeinde	Autoverkeer neemt ruimte bochten Zwaar verkeer over kruispunt (bus / vracht)	Accentueren
5	Julianalaan – Oranjestraat	Groot kruispuntvlak, niet duurzaam veilig en niet overzichtelijk, inhalen op het kruispunt	Kruispunt verkleinen
6	Oranjestraat – Zuideinde	Weinig ruimte voor voetgangers Samenkomst divers verkeer	Voetpad zuidzijde verbreden Voetgangersoversteek Accentueren kruispunt

Uitwerking kruispunten

23

Voetgangersoversteekplaats Julianalaan

- niet goed vormgegeven.
- in de overgangszone N244
- Voetgangersroute naar de brede school en sportvelden



Advies

- Zebraoversteek met steunpunt in middenberm

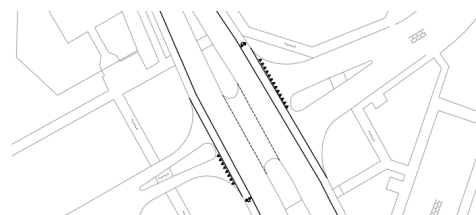


Uitwerking kruispunten

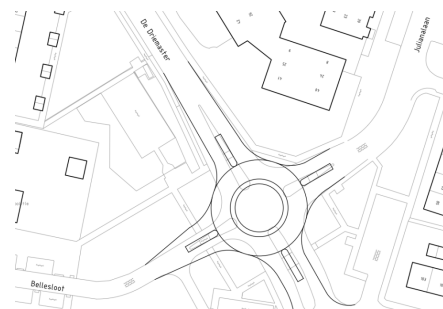
24

Koning Willem-Alexanderlaan – Julianalaan – Bellesloot

- 50 km/uur weg
- voorrang niet geregeld
- oversteekbaarheid voor fietsverkeer matig.
- geen ongevalsconcentratie, maar niet veilig ingericht.



Voorrangskruispunt



Rotonde

Advies

- Gemengde rotonde

Uitwerking kruispunten

25



Uitwerking kruispunten

26

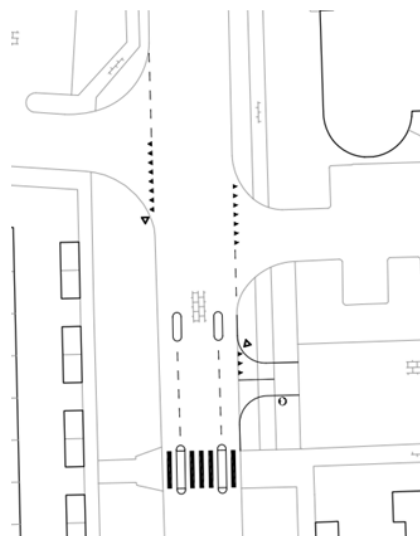
Oversteek Koning Willem Alexanderlaan – Fluyschip

- Informele fietsroute tussen de Koning Willem Alexanderlaan - Beatrixstraat.
- Doorsteek is onduidelijk vormgegeven.
- Veel fietsverkeer over het trottoir



Advies

- Directe fietsontsluiting op de Driemaster
- Wegversmalling om fietsoversteek te vereenvoudigen



Uitwerking kruispunten

27

Driemaster – Westeinde

- Autoverkeer neemt de bocht te ruim
- Busverkeer maakt van dit kruispunt gebruik
- Beperkt zicht westzijde, o.a. door boom
- Kinderen weten niet waar ze moeten wachten om voorrang te verlenen
- Kruispunt voldoet aan de richtlijnen



Advies

- Vooraankondiging vrachtverbod
- Accentueren zijtakken en veilige plek om voorrang te verlenen



Uitwerking kruispunten

28

Julianalaan – Oranjestraat

- informeel voorrangsgedrag
- geen ongevalsconcentratie, maar (te) ruim opgezet kruispunt

Advies

- Compactere kruising zonder middengeleiders
- Zebraoversteken behouden t.b.v. schoolroute
- Accentueren kruispunt



Uitwerking kruispunten

29

Oranjestraat – Zuideinde

- Menging diverse verkeersstromen
- Met name ochtendspits aanzienlijk drukker

Advies

- Verbreden en beveiligen (leuning) trottoir zuidzijde
- Zebraoversteek Oranjestraat
- Trottoir zuidzijde doortrekken richting schoolterrein
- Aansluiting Zuiddijk (fietspad) compacter vormgeven
- Accentueren kruispunt
- Integraal ontwerp maken in combinatie met buitenterrein brede school



Uitwerking in maatregelen

Maatregelpakket	Kosten
Fietsstroken Driemaster – Koning Willem-Alexanderlaan – Julianalaan	€45.000
Voetgangersoversteekplaats Julianalaan (zuid)	€10.000
Rotonde Koning Willem-Alexanderlaan – Bellesloot – Julianalaan	€180.000
Oversteek Fluytschip	€20.000
Versmallen Julianalaan en kruising Julianalaan – Oranjestraat en herinrichten parkeervoorzieningen	€215.000
Versmallen Oranjestraat	uit groot onderhoud
Kruispunt Oranjestraat – Zuideinde	€25.000
Trottoir en groene scheiding Zuideinde	€30.000
Kleinschalige maatregelen Dorpsstraat – Grafterbaan - Westeinde – Rechtestraat	€5.000
Verblijfsgebied Driemaster (Westeinde – Schoener)	€150.000 – 200.000

Uitwerking in maatregelen

- Lager geprioriteerde knelpunten
 - Meenemen met groot onderhoud of
 - Of projectmatig na evaluatie maatregelenpakket
- Herinrichting overige wegen en kruispunten
 - Duurzaam veilig inrichten
 - Met groot onderhoud
 - In samenspraak met omwonenden
- Onder meer
 - Fluytschip (tussen Sloep en Bernhardstraat)
 - Pilot éénrichtingsverkeer De Rijp
 - Driemaster (noord)



Advies werkgroep Verkeer & Veiligheid

- Verbeteren van de verkeersveiligheid voor de opening van de brede school
- Prioriteit voor de volgende wegvakken / kruispunten
 - Driemaster 30 km/u (Westeinde – Schoener) + fietsstroken
 - Rotonde Julianalaan – Kon. Willem Alexanderlaan – Bellesloot
 - Route Julianalaan en Oranjestraat
 - Zuideinde (nabij De Reiger)
 - Oversteek nabij N244
 - Uitrit fietsverkeer Fluytschip (nabij parkeerplaats gemeentehuis)
- Toelichting door lid van de werkgroep



Vervolgacties

- Verwerken adviezen werkgroep en commissie ROM
- Uitwerken van prioriteiten en financiële paragraaf
- Vaststellen van Verkeersvisie door gemeenteraad



Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met:

Steven Koper

E S.Koper@graftderijp.nl

Jasper Groebe

E Jasper.Groebe@Grontmij.nl

